

Brevduernes træk og førerduer.



Written by superbruger

Thursday, 27 November 2008

Inspireret af en artikel i brevduebladet nr. 16, som jeg havde med på ferie, vil jeg her forsøge med mine tanker, erfaring og mening om brevduernes træk, når de sendes på træninger og kapflyvninger.

Jeg er også lidt inspireret af det Henrik Meldgaard fortalte om ungeslaget i Sydafrika og den dvd-film, som han foreviste på festivalen, hvor en helikopter fulgte førerflokken og tog billeder af den. Disse billeder blev sendt hjem til de mange tusinde ventende tilskuere i den store hal. Det var ganske enkelt helt fantastisk at følge med i. Ved starten var der 2.500 duer, men efterhånden som kilometerne begyndte at tære på dem, blev flokken mindre og mindre. Det var ganske tydeligt, at der blev fløjet i en jævn, men efter forholdene med vind og stærk varme utrolig høj hastighed. Det var tydeligt at, at der var flere førerduer, som på skift gik frem for at tage føringen, nøjagtig som i et cykelløb. Det var også tydeligt, at der bag i flokken droppede flere og flere ud, også som vi ser det i de hårde etaper i Tour de France. Ca. et par timers flyvning før det endelige mål blev der slukket for kameraerne, for spændingen i den store hal var ved at koge. Flere troede, at de kunne genkende egne duer, hvilket de umuligt kan, men når euforien tænder, hæmmes forstanden, og det er usundt at lade det flyde. De sidste timer er der åbenbart droppet mange ud, for det ender næsten altid med, at der kun kommer 2-3 duer først. Flyvningen er på 550 km., og det er unger. Det er bare helt fantastisk, og så er det faktisk også sådan det foregår hver lørdag, når vi flyver med vore duer. Hvilken spænding kunne det ikke piske op, hvis vi kunne sidde derhjemme og se billeder på samme måde, men vi sidder jo alligevel og håber på, at én af vores er blandt førerduerne. Det er der, hele passionen ligger ved det at flyve med brevduer.

Nu skal alle duerne til den samme endestation i Afrika. Det er anderledes, når vi flyver vore kapflyvninger herhjemme. Nogle skal stoppe ude mod vest, andre mod øst, nogle ligger først for og andre sidst i konkurrenceområdet. Hvor mange, der er tilbage i førerflokken, når tiden nærmer sig for en afgørelse afhænger helt af det antal km., som duerne har skullet tilbagelægge, men også om vindforhold og vejr i det hele taget.

Nu har vi her i landet dygtige løsladere, som meget ofte har held til at få duerne ud i ganske godt flyvevejr. Jeg elsker at sidde i min have lørdag morgen tidlig for at nyde forventningen i fulde drag. Mine egne duer på de tidlige sektionsflyvninger bliver løsladt i Tyskland, men de nordjyske sektioner løslader ofte i Haderslev og Aabenraa, og så har de haft en lille times flyvning, inden de når op til mig. Det er nok duer fra den vestlige side af Nordjylland, jeg ser og det er bedst, hvis de er ude i lidt modvind. Så oplever jeg flokke på 40-50 duer komme i min horisont. Specielt den første flok, som jeg får øje på er et vidunderligt studie, man fornemmer flokkens speed og målbevidsthed. Her sidder mange førerduer, så farten bliver holdt højt. Om alle i flokken når sammen hjem er meget tvivlsomt, men vinderduen er ganske givet iblandt, hvis ikke lige der er smuttet en flok forbi ude i horisonten, som har en lidt anden retning. Som regel går der 4-5 minutter, inden de næste flokke kommer med samme retning, og så kommer flokkene meget tæt, og de har slet ikke den speed, som den første flok. Jeg tror, det foregår på akkurat samme måde, når vi flyver de længere mellemdistanceflyvninger. Er der medvind en dag, så er det noget helt andet, så kommer duerne drivende i meget store flokke. Førerduerne kan simpelt hen ikke rive sig løs. Det hører vi jo også, når vi ser cykelløb. Hvis der er medvind på ruten, så forsøger ingen af rytterne at gå i udbrud. Det er alt for svært for dem at slippe fri, hvorimod sidemodvind meget hurtigt kan splitte feltet.

Det er imidlertid ofte de samme duer, som befinder sig i førerflokken, og nogle af dem er formidable trækere forstået på den måde, at de går i front, måske i skifte med nogle andre lige så stærke og sikre duer. De kommer i høj grad til at bestemme flokkens retning og har lige så stor indflydelse,

som vindretningen. Er flere af disse duer fra det samme område og måske slet ikke det vindbegunstigede, ja så får vi et resultat, som kan kaldes overraskende eller ulogisk. Floktræk og førerduer er ganske enkelt et centralt emne for sporten. Nu er mine causerier over emnet startet, og jeg vil i den næste tid følge op med flere vinkler på emnet.
HJ.

Last Updated (Friday, 28 November 2008)

Close Window