

MVL-bustur. 6. del.

Written by superbruger

Tuesday, 20 October 2009

Op de Beeck – Baetens i Putte. – Nationalvinder fra Bourges i 2009.

Vi besøgte også dette slag for nogle år siden, så vi vidste, hvilke pragtfulde omgivelser vi skulle opleve. Slaget har siden sidst hævet resultatniveauet betragteligt, så det var lidt spændende at høre om eventuelt ændringer i slagledelsen.



På et virkeligt smukt sted i den store have foran slaganlæggene har Tommy linet sine kasser op i forventningen om, at nogle køber en unge.

Det gjorde de kort efter, og så var han på toppen.

Slaget startede op i 1920, men siden hen er der naturligvis sket en udvikling også i takt med nye familiegenerationer. Den ene familie er således Op de Beeck og den anden Baetens. Også her er der i starten kun fløjet på vitessen. Og det blev også en indkøbt vitessedue, der kom til at danne basis for bestanden af i dag. De købte den hos et mindre vitesseslag i nærheden. Ungen havde en meget anderledes opførsel end de andre duer, så derfor fik den navnet "Den Skøre". Den kunne imidlertid det, som vi alle higer efter, sætte alle konkurrenterne gang på gang med flere minutter. Den havnede selvfølgelig i avlsslaget, og her viste den sig som en lige så god avler. I 1990 opsøgte de for første gang Dirk & Louis Van Dyck for at gøre køb. Siden hen har de købt flere på dette slag, og da "Kannibal" kom til, fik de også købt tre unger efter ham, så deres bestand nu stort set udgøres af denne linie og den gamle linie via "Den Skøre".



Den unge Op de Beeck fremviser her en af slagets topflyvere. Vi spurgte selvfølgelig efter at se nationalvinderen, men det kunne ikke lade sig gøre. Den gik et andet sted. Man er i Belgien blevet skræmt af en del tyverier. De var også blevet budt 17.000 euro for den, men de ville ikke sælge. Det er den gængse pris for nationalvindere på den lange mellemdistance. De tårnhøje priser fremkommer på vinderne af overnatningsflyvningerne.

Flyvningerne på vitessen blev efterhånden for ensformig, og de blev også forment adgang i den ene sammenslutning efter den anden, så de gik over til at koncentrere sig om den korte mellemdistance – omkring 300 km. Den udvikling har været temmelig generel i Belgien i de senere år. Nu er hovedattraktionen blevet denne distance, og konkurrencen er benhård. Disse flyvninger er overstået på mindre end 10 minutter, så de er begyndt at vægte den lange mellemdistance fra 400 til 700 km. Det har de allerede haft stor succes med, specielt med nationalvinderen i sommer.

De har hele tiden fløjet med enkemænd, men i år er de startet med 14 enkehunner, alt sammen på den traditionelle metode.

De har tidligere betragtet ungeflyvningerne som en slags træning, så derfor har de generelt kun deltaget med dem op til 300 km. Det har de nu ændret på, så ungerne bliver mørkelagt og kapfløjet ud til 500 km. Hunungerne får rigtig mange kapflyvninger, så de kan være godt forberedte til de få år som aktive enkehunner.

Sorteringen er benhård i selve sæsonen. Efter tre til fire ugers kapflyvning holdes der mandtal, og de enkemænd, der intet talent har vist, bliver fjernet, og denne vurdering tynder ud i bestanden et par gange mere i sæsonen. De vil ganske enkelt ikke have ”Hængerne” til at sinke deres træningsflyvninger. – Jeg tror, at denne metode praktiseres på mange andre af topslagene i Belgien, hvor træninger midt i ugen er fast på programmet – ofte som deltagelse i en vitessekapflyvning, hvor der garanteret ikke deltager ”Hængere”. Denne strategi ligger temmelig tæt op ad min egen. Det er kun til gene for en træningstur, at der deltager ”hængere”. Derfor har jeg også alle dage været imod, at unger trænes op i samslip med de gamle, såfremt man har til hensigt at skærpe sine gamle duers muligheder de kommende lørdage. Også til træningerne i starten af sæsonen har jeg den samme

holdning, men det skal jeg nok ikke komme alt for meget ind på her, men rart at opleve samme tankegang på et Belgisk topslag.

OP de Beeck – Baetens konkurrerer i Putte mod nogle af de skarpeste slag i Belgien. Jos & Jules Engels, Van Hove Uytterhoeven, Johan De Belser m.fl., så det er ikke noget dårligt sted at aflægge et besøg. Derudover er det meget hyggeligt at besøge disse mennesker.



På en sådan tur er der altid nogle som placerer sig i fotocentrum. De er da også fotogene, det må man da indrømme. Tommy og Finn er klar hele tiden, men taxi-driveren fra sydhavsørerne er her faldet ind i billedet. Ti-års jubilaren. Det var bare hyggeligt.

Jeg har haft en lille pause i mit skriverseri, men jeg skulle være klar med 7. og sidste afsnit i morgen.
Foto: Johs. Markussen og Poul Mc. Burnie.

HJ.

Close Window