

Velbesøgt Brevduefestival i Kolding.



Written by superbruger

Tuesday, 10 November 2009

Det blev en vellykket dag i Kolding. Mellem 100 og 150 brevdueentusiaster aflagde festivalen besøg og var med til at skabe en god debat og en hyggelig stemning. Jeg har lovet at ”koge” lidt på panelets 2. afd. med idéer til sportens udvikling og fremtid.

Efter regionsmødet i Vejle fornemmede jeg, at der var stor opbakning til en radikal ændring af kapflyvningsplanen og mesterskaberne i DdB. Det kom igen til udtryk i den lige så store forsamling i Kolding. Under overskriften ”**Frihed til anden aktivitet end uafbrudt mesterskabsrace i de tre sommermåneder**” kom mange idéer på bordet især fra paneldeltagerne, som jo også havde ordet først.

Den sæsonlange mesterskabseufori ser således ud til at kunne brydes nu. Der har i mange år været attentater på den ved bl.a. Repræsentantskabsmøder, men den har holdt stand, og derved måske været den største dræber i medlemsskaren. Man fornemmede da også i går, at der sad flere, som gerne ville beholde de sommerlange mesterskaber, men som også gav udtryk for, at forandring var nødvendig, hvis de skulle have nogle at konkurrere med om føje år.

Men hvad er så forandring?

Når vi er i gang med mesterskaber, så forstod jeg, at man gerne så meget færre flyvninger tælle til de større mesterskaber, og måske mere vigtigt, - få sæsonen delt op i mindre grupperinger med 3-4 eller 5 flyvninger medtællende. Det behøver ikke kaldes små mesterskaber, men andre geniale navne, måske opkaldt efter et sponsorat mv.

De lange endagsflyvninger bliver år for år deltagermæssigt tyndere og tyndere, og det synes stort set alle er både synd og ærgerligt. Ja, men hvorfor deltager vi så ikke bare? Årsagen er ganske enkelt den, at er vi allerede hældt af til mesterskabet efter første eller anden flyvning, ja, så vil vi ikke længere bruge vores bedste duer på disse flyvninger, og mange vælger dem ganske enkelt fra resten af sæsonen, og det må vi forholde os til. Det kan også skyldes, at flere ikke tror på, at de kan flyve igennem til dette mesterskab, og så bare bruger langflyvningerne til en sporadisk test af nogle få duer.

Der var flere forskellige idéer til en mulig løsning: Lidt færre af dem og så gjort særdeles attraktive flyvning for flyvning. Meget i retning af MVL's sponsorat på Magdeburg (Dresden). Der kan ikke skaffes så gode sponsorer til alle langflyvningerne, men hvad med at vi betalte ind om vinteren til pæne præmier på de af langflyvningerne, vi kunne tænke os at gøre en særlig indsats på, ja, mange vil sikkert betale ind på stort set dem alle, tror jeg. F.eks. 100 kr. på 3 afkrydsede duer fra Antwerpen, hvor så de to bedste skulle tælle med i konkurrencen. – Det er kun én måde at skruet det sammen på. Kun fantasien sætter grænsen for alle de muligheder, der foreligger for at sætte dynamik i langflyvningerne. – Måske kan lignende også anvendes på de længere mellemdistanceflyvninger. Der blev også understreget, at vi nødvendigvis må søge mod større konkurrenceområder, hvilket vi i øvrigt også har været på sporet af de sidste par år. Vi skal bibeholde mindre beregningsområder, så vidt det ikke bliver praktisk for småt, blot skal man holde ved, at deltagerantallet i beregningsområder får indflydelse på opnåede point.

Vi bør også stræbe efter centrale indleveringer, hvor aflønnet personale tager sig af den praktiske del, så der ved indleveringer også skabes grobund for at hygge sig og få en god social oplevelse. Det bør også være sådan, at den ”arbejdende” del af medlemsskaren ikke behøver at blive modtaget med misbilligende blikke, når de hæs blæsende kommer med deres duer i sidste øjeblik. - Vi skal ikke forkæle de yngre medlemmer, men blot gøre det muligt for dem at få arbejde, familie og brevdUER til at nå sammen, uden det bliver et tidsmæssigt pres, for det er måske brevduesportens største fjende, idet netop de yngre skal bære sporten videre.

Jeg er også sikker på, at pensionister gerne vil stå for indleveringen centralt, hvis de eventuelt kunne få et vist antal duer gratis med på flyvningerne. Disse udgifter kan måske hentes hjem via en mere

centreret og dermed billigere transport. – Det ligner meget den måde, de anvender i Tyskland og Holland/Belgien.

Flere efterlyste, hvorfor ikke Hovedbestyrelsen var repræsenteret i panelet, og dertil kan jeg kun sige, at to af dem var inviteret, men var forhindret. – Til stede var dog et nyligt udtrådt medlem af HB – Villy Pedersen fra Esbjerg, og han gentog sin idé om at lave 5 langflyvningslørdage med 14 dages mellemrum. På disse dage skulle der ikke være mellemdistanceflyvninger. Sektionsklubber kunne så boltre sig med nogle korte stationer på disse dage, så duerne kunne holdes i gang. På de øvrige lørdage kunne DdB så arrangere to mellemdistanceflyvninger, en kort og en længere. Ikke nogen dårlig ramme for at ændre lidt, så det bliver mere overkommelig for os og med flere rationelle muligheder for transporten.

Èn gik meget i vælten for at starte sæsonen 14 dage før. Vi har jo generelt duerne klar, og måske det bedste flyvevejr i hele sæsonen. Det er muligt, at det er lidt køligere, men til gengæld er der oftest ikke nær så meget uro i luften på den tid af året. Den holdning har jeg også tidligere slået til lyd for. Lad os dog komme i gang noget før. Den gråmelerede idé om kulden og de udsprungne træer bør være fortid. Vi skaffer på den måde også mulighed for ferie i den anden ende af sæsonen.

Henrik Meldgaard gjorde kraftigt opmærksom på, at vi skal have et socialt forhold i foreningerne, der tilskynder alle medlemmerne til at blive i sporten. Sociale netværk med andre foreninger er ligeledes en måde at styrke kammeratligt samvær på.

I det hele taget skulle vi gøre rigtigt meget for at profilere vores sport. Han gjorde opmærksom på, at ungeslaget i Aabenraa havde inspireret flere til at starte med sporten.

Èn af vore ældre medlemmer i Kolding kom efterfølgende og stille spurgte mig, om vi ikke kunne få lov til at opstille en lille toto-kiosk ved Kolding Storcenter.

Ingen tvivl om, at vores paneldebat på bare tre kvarter havde sat gang i fantasien og de kreative tanker, og det var formålet med denne afd. af samlingen. Vi nåede ikke så meget debat, men alt var positivt og som én af de lidt yngre udtrykte det: Jeg elsker da at sidde og vente på 5 flyvninger om lørdagen, men jeg må give køb på mine lyster, så vi får en sport, der er i takt med tiden og spiselig for de fleste.

De tre kvarter var givet godt ud, og skønt, at så mange var med til det på trods af storudstillingen i Kassel, hvor mange danske traditionelt valfarter til hvert år.

Forud for denne afd. havde vi oplevet at høre om mange gode metoder i det daglige brevuehold hos de fem topfolk på podiet. Der var også en god auktion, men disse ting får I lidt mere om i næste artikel.

HJ.

Close Window